



НАЦІОНАЛЬНА КОМІСІЯ,
ЩО ЗДІЙСНЮЄ ДЕРЖАВНЕ РЕГУЛЮВАННЯ У СФЕРІ РИНКІВ
ФІНАНСОВИХ ПОСЛУГ

РОЗПОРЯДЖЕННЯ

17.09.2019

Київ

№ 1778

Про відмову ПРИВАТНОМУ
АКЦІОНЕРНОМУ ТОВАРИСТВУ
«СТРАХОВА КОМПАНІЯ «УКРАЇНСЬКИЙ
КАПІТАЛ» в реєстрації правил добровільного
страхування, викладених у новій редакції

За результатами розгляду листа ПРИВАТНОГО АКЦІОНЕРНОГО ТОВАРИСТВА «СТРАХОВА КОМПАНІЯ «УКРАЇНСЬКИЙ КАПІТАЛ» про реєстрацію правил добровільного страхування, викладених у новій редакції від 01.09.2019 № 01-09/19/5 (вх. № П 2170 від 05.09.2019), відповідно до пункту 3 частини першої статті 28 Закону України «Про фінансові послуги та державне регулювання ринків фінансових послуг», частини третьої статті 17 Закону України «Про страхування», на підставі підпункту 62 пункту 4 Положення про Національну комісію, що здійснює державне регулювання у сфері ринків фінансових послуг, затвердженого Указом Президента України від 23.11.2011 № 1070, Ліцензійних умов провадження господарської діяльності з надання фінансових послуг (крім професійної діяльності на ринку цінних паперів), затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 07.12.2016 № 913 (далі - Ліцензійні умови), Характеристики та класифікаційних ознак видів добровільного страхування, затверджених розпорядженням Державної комісії з регулювання ринків фінансових послуг України від 09.07.2010 № 565, зареєстрованим у Міністерстві юстиції України 16.11.2010 за № 1119/18414 (далі - Характеристики), Національна комісія що здійснює державне регулювання у сфері ринків фінансових послуг, **постановила:**

1. Відмовити ПРИВАТНОМУ АКЦІОНЕРНОМУ ТОВАРИСТВУ «СТРАХОВА КОМПАНІЯ «УКРАЇНСЬКИЙ КАПІТАЛ» (код за ЄДРПОУ 35760087; місцезнаходження: 01054, м. Київ, вулиця Олеся Гончара, будинок 35) в реєстрації:

1.1 Правил добровільного страхування цивільної відповідальності власників наземного транспорту (включаючи відповідальність перевізника), викладених у новій редакції, затверджених рішенням Правління ПрАТ «СК «УКРАЇНСЬКИЙ КАПІТАЛ» від 30.08.2019 № 3/7, у зв'язку з тим, що подані Правила суперечать чинному законодавству, а саме:

у пункті 1.2 Правил страховиком визнається ПрАТ «УКРАЇНСЬКИЙ КАПІТАЛ», що призводить до неоднозначного розуміння змісту та є порушенням абзацу сьомого пункту 24 Ліцензійних умов, оскільки відповідно до інформації, що міститься в Єдиному державному реєстрі юридичних осіб, фізичних осіб — підприємців та громадських формувань, скорочена назва товариства «ПРАТ «СК «УКРАЇНСЬКИЙ КАПІТАЛ»;

подані на реєстрацію Правила не містять страхових тарифів, що є порушенням абзацу шістнадцятого частини другої статті 17 Закону України «Про страхування», абзацу другого пункту 48 Ліцензійних умов;

1.2 Правил добровільного страхування майна (іншого, ніж страхування залізничного, наземного, повітряного, водного транспорту та вантажів та багажу (вантажобагажу), викладених у новій редакції, затверджених рішенням Правління ПрАТ «СК «УКРАЇНСЬКИЙ КАПІТАЛ» від 30.08.2019 № 3/7, у зв'язку з тим, що подані Правила суперечать чинному законодавству, а саме:

у пункті 1.3 Правил, страховиком визнається ПрАТ «УКРАЇНСЬКИЙ КАПІТАЛ», що призводить до неоднозначного розуміння змісту та є порушенням абзацу сьомого пункту 24 Ліцензійних умов, оскільки відповідно до інформації, що міститься в Єдиному державному реєстрі юридичних осіб, фізичних осіб — підприємців та громадських формувань, скорочена назва товариства «ПРАТ «СК «УКРАЇНСЬКИЙ КАПІТАЛ»;

визначення предмета договору страхування, що міститься в пункті 2.1 Правил, не відповідає предмету договору страхування, визначеному в пункті 3.11 Характеристики, та є порушенням абзацу другого пункту 48 Ліцензійних умов;

у пункті 5.2 розділу 5 Правил, пункті 9 додатка № 8 до Правил міститься посилання на Додаток № 9 до цих Правил, що призводить до неоднозначного розуміння змісту та є порушенням абзацу сьомого пункту 24 Ліцензійних умов, оскільки Правила не містять Додатка № 9;

у тексті Правил вживаються поняття «об'єкт страхування» та «застрахований об'єкт», визначення яких відсутнє в тексті правил та чинному законодавстві, що є порушенням абзацу шостого пункту 24 Ліцензійних умов;

у підпункті 7.4.5 пункту 7.4 розділу 7 Правил зазначено, що страхувальник зобов'язаний повідомити страховика про настання страхового випадку протягом двох робочих днів з моменту отримання інформації про такий страховий випадок. Відповідно до положень підпункту 8.1.2 пункту 8.1 розділу 8 Правил страхувальник зобов'язаний повідомити про настання страхового випадку протягом одного робочого дня та протягом двох робочих днів після настання події підтвердити повідомлення шляхом подачі страховику письмової заяви, що

призводить до неоднозначного розуміння змісту та є порушенням абзацу сьомого пункту 24 Ліцензійних умов;

у підпункті 10.14.3 пункту 10.14 розділу 10 Правил вживається поняття «порушення кримінальної справи», визначення якого відсутнє у кримінально-процесуальному законодавстві та тексті Правил, що є порушенням абзацу шостого пункту 24 Ліцензійних умов;

подані на реєстрацію Правила не містять страхових тарифів, що є порушенням абзацу шістнадцятого частини другої статті 17 Закону України «Про страхування», абзацу другого пункту 48 Ліцензійних умов;

1.3 Правил добровільного страхування відповідальності перед третіми особами (крім цивільної відповідальності власників наземного транспорту, відповідальності власників повітряного транспорту, відповідальності власників водного транспорту (включаючи відповідальність перевізника), викладених у новій редакції, затверджених рішенням Правління ПрАТ «СК «УКРАЇНСЬКИЙ КАПІТАЛ» від 30.08.2019 № 3/7, у зв'язку з тим, що подані Правила суперечать чинному законодавству, а саме:

визначення предмета договору страхування, що міститься в пункті 2.1 Правил, не відповідає предмету договору страхування, визначеному в пункті 3.15 Характеристики, та є порушенням абзацу другого пункту 48 Ліцензійних умов;

у пункті 6.2 розділу 6 Правил міститься посилання на Додаток № 6 до цих Правил, що призводить до неоднозначного розуміння змісту та є порушенням абзацу сьомого пункту 24 Ліцензійних умов, оскільки Правила не містять Додатка № 6;

в абзаці третьому підпункту 12.2.2 пункту 12.2 розділу 12 Правил вживається поняття «порушення кримінальної справи», визначення якого відсутнє у кримінально-процесуальному законодавстві та тексті Правил, що є порушенням абзацу шостого пункту 24 Ліцензійних умов;

подані на реєстрацію Правила не містять страхових тарифів, що є порушенням абзацу шістнадцятого частини другої статті 17 Закону України «Про страхування», абзацу другого пункту 48 Ліцензійних умов;

1.4 Правил добровільного страхування вантажів та багажу (вантажобагажу), викладених у новій редакції, затверджених рішенням Правління ПрАТ «СК «УКРАЇНСЬКИЙ КАПІТАЛ» від 30.08.2019 № 3/7, у зв'язку з тим, що подані Правила суперечать чинному законодавству, а саме:

визначення предмета договору страхування, що міститься в пункті 2.1 Правил, не відповідає предмету договору страхування, визначеному в пункті 3.9 Характеристики, та є порушенням абзацу другого пункту 48 Ліцензійних умов;

у тексті Правил вживається поняття «об'єкт страхування», визначення якого відсутнє в тексті правил та чинному законодавстві, що є порушенням абзацу шостого пункту 24 Ліцензійних умов;

у пункті 14.3 розділу 14 Правил вживається поняття «відразу ж», що

призводить до неоднозначного розуміння змісту та є порушенням абзацу сьомого пункту 24 Ліцензійних умов, оскільки не зрозуміло, протягом якого строку повинен бути складений страховий акт;

подані на реєстрацію Правила не містять строків прийняття рішення про здійснення або відмову у здійсненні страхових виплат; страхових тарифів, що є порушенням абзаців дванадцятого та шістнадцятого частини другої статті 17 Закону України «Про страхування», абзацу другого пункту 48 Ліцензійних умов;

1.5 Правил добровільного страхування кредитів (у тому числі відповідальність позичальника за непогашення кредиту), викладених в новій редакції, затверджених рішенням Правління ПрАТ «СК «УКРАЇНСЬКИЙ КАПІТАЛ» від 30.08.2019 № 3/7, у зв'язку з тим, що подані Правила суперечать чинному законодавству, а саме:

подані на реєстрацію Правила не містять предмета договору страхування; страхових тарифів, що є порушенням абзаців другого та шістнадцятого частини другої статті 17 Закону України «Про страхування», абзацу другого пункту 48 Ліцензійних умов;

у підпункті 8.3.5 пункту 8.3 розділу 8 Правил зазначено, що страховик має право відмовити страхувальнику у виплаті страхового відшкодування у випадках, передбачених у розділі 13 цих Правил, що призводить до неоднозначного розуміння змісту та є порушенням абзацу сьомого пункту 24 Ліцензійних умов, оскільки розділ 13 Правил не містить відповідних положень;

у пункті 16.3 розділу 16 Правил міститься посилання на таблицю № 3 та таблицю № 4, що призводить до неоднозначного розуміння змісту та є порушенням абзацу сьомого пункту 24 Ліцензійних умов, оскільки Правила не містять таблиць №3 та № 4;

1.6 Правил добровільного страхування наземного транспорту (крім залізничного), викладених у новій редакції, затверджених рішенням Правління ПрАТ «СК «УКРАЇНСЬКИЙ КАПІТАЛ» від 30.08.2019 № 3/7, у зв'язку з тим, що подані Правила суперечать чинному законодавству, а саме:

визначення предмета договору страхування, що міститься в пункті 2.1 Правил, не відповідає предмету договору страхування, визначеному в пункті 3.6 Характеристики, та є порушенням абзацу другого пункту 48 Ліцензійних умов;

у підпункті 5.5.12 пункту 5.5 розділу 5 Правил міститься поняття «НПУ», визначення якого відсутнє в тексті правил та чинному законодавстві, що є порушенням абзацу шостого пункту 24 Ліцензійних умов;

в абзаці третьому підпункту 10.1.4 пункту 10.1, абзаці сьомому пункту 10.3 розділу 10, пункті 11.4, абзаці третьому пункту 11.14 розділу 11 Правил вживається поняття «порушення кримінальної справи», визначення якого відсутнє у кримінально-процесуальному законодавстві та тексті Правил, що є порушенням абзацу шостого пункту 24 Ліцензійних умов;

у пункті 11.6 розділу 11, підпункті 12.2.8 пункту 12.2 розділу 12 Правил міститься поняття «Державна автомобільна інспекція», що призводить до неоднозначного розуміння змісту та є порушенням абзацу сьомого пункту 24 Ліцензійних умов, оскільки Державна автомобільна інспекція була ліквідована 18.11.2015;

у пункті 11.15 розділу 11 Правил зазначено, що при відшкодуванні збитків згідно з розділом 5 цих Правил, виплата відшкодування може бути проведена частинами, що призводить до неоднозначного розуміння змісту та є порушенням абзацу сьомого пункту 24 Ліцензійних умов, оскільки розділ 5 Правил містить виключення із страхових випадків;

1.7 Правил добровільного страхування від нещасних випадків, викладених у новій редакції, затверджених рішенням Правління ПрАТ «СК «УКРАЇНСЬКИЙ КАПІТАЛ» від 30.08.2019 № 3/7, у зв'язку з тим, що подані Правила суперечать чинному законодавству, а саме:

у підпункті 3 підпункту 6.3.4.1 пункту 6.3 розділу 6 Правил вживається поняття «об'єкт страхування», визначення якого відсутнє в тексті Правил та чинному законодавстві, що є порушенням абзацу шостого пункту 24 Ліцензійних умов;

у додатку № 1 до Правил містяться таблиця 2 та таблиця 3, однак відсутня таблиця 1, що призводить до неоднозначного розуміння змісту та є порушенням абзацу сьомого пункту 24 Ліцензійних умов;

1.8 Правил добровільного страхування фінансових ризиків, викладених у новій редакції, затверджених рішенням Правління ПрАТ «СК «УКРАЇНСЬКИЙ КАПІТАЛ» від 30.08.2019 № 3/7, у зв'язку з тим, що подані Правила суперечать чинному законодавству, а саме:

подані на реєстрацію Правила не містять предмета договору страхування, що є порушенням абзацу другої частини другої статті 17 Закону України «Про страхування», абзацу другого пункту 48 Ліцензійних умов;

у тексті Правил вживаються поняття «об'єкт страхування» та «застрахований об'єкт», визначення яких відсутнє в тексті Правил та чинному законодавстві, що є порушенням абзацу шостого пункту 24 Ліцензійних умов;

у пункті 11.4 розділу 11 Правил міститься поняття «хто-небудь із повноправних представників та/або власників страхувальника (вигодонабувача)», що призводить до неоднозначного розуміння змісту та є порушенням абзацу сьомого пункту 24 Ліцензійних умов, оскільки не зрозуміло що мається на увазі під повноправним власником страхувальника (вигодонабувача);

у підпункті 11.4.2 пункту 11.4 розділу 11 Правил вживається поняття «груба необережність», визначення якого відсутнє в тексті Правил та чинному законодавстві, що є порушенням абзацу шостого пункту 24 Ліцензійних умов.

2. Управлінню забезпечення діяльності Голови та членів Комісії забезпечити оприлюднення рішення на офіційному веб-сайті Нацкомфінпослуг у мережі Інтернет.

3. Контроль за виконанням розпорядження покласти на члена Нацкомфінпослуг Максимчук О.В.

Голова Комісії

І. Пашко