



НАЦІОНАЛЬНА КОМІСІЯ,
ЩО ЗДІЙСНЮЄ ДЕРЖАВНЕ РЕГУЛЮВАННЯ У СФЕРІ РИНКІВ
ФІНАНСОВИХ ПОСЛУГ

РОЗПОРЯДЖЕННЯ

07.02.2019

м. Київ

№ 163

Про схвалення доопрацьованого проекту розпорядження Нацкомфінпослуг “Про внесення змін до деяких нормативно-правових актів з питань обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів”

Відповідно до пункту 7.2 статті 7, пункту 8.5 статті 8, пункту 9.5 статті 9, статті 11 та пункту 17.6 статті 17 Закону України “Про обов'язкове страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів”, пункту 1 частини першої статті 28 Закону України “Про фінансові послуги та державне регулювання ринків фінансових послуг”, підпункту 70 пункту 4 Положення про Національну комісію, що здійснює державне регулювання у сфері ринків фінансових послуг, затвердженого Указом Президента України від 23 листопада 2011 року № 1070, Національна комісія, що здійснює державне регулювання у сфері ринків фінансових послуг, **постановила:**

1. Схвалити доопрацьований проект розпорядження Нацкомфінпослуг “Про внесення змін до деяких нормативно-правових актів з питань обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів” (далі – проект розпорядження), що додається.

2. Управлінню забезпечення діяльності Голови та членів Комісії забезпечити оприлюднення цього розпорядження.

3. Департаменту державного регулювання та методології нагляду на ринках фінансових послуг подати проект розпорядження для погодження із заінтересованими органами.

4. Контроль за виконанням цього розпорядження покласти на члена Нацкомфінпослуг Ястреба Д.А.

Голова Комісії

І. Пашко

Згідно з чинним законодавством
відповідно до колегіального рішення Комісії

Протокол № 13 засідання
Комісії від 07.02.2019

СХВАЛЕНО

Розпорядження Національної комісії, що здійснює державне регулювання у сфері ринків фінансових послуг

07.02.2019 № 163

ПРОЕКТ

Про внесення змін до деяких нормативно-правових актів з питань обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів

Відповідно до пункту 7.2 статті 7, пункту 8.5 статті 8, пункту 9.5 статті 9, статті 11 та пункту 17.6 статті 17 Закону України “Про обов'язкове страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів”, пункту 1 частини першої статті 28 Закону України “Про фінансові послуги та державне регулювання ринків фінансових послуг”, підпункту 70 пункту 4 Положення про Національну комісію, що здійснює державне регулювання у сфері ринків фінансових послуг, затвердженого Указом Президента України від 23.11.2011 № 1070, Національна комісія, що здійснює державне регулювання у сфері ринків фінансових послуг, **постановила:**

1. Унести до Положення про особливості укладання договорів обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів, затвердженого розпорядженням Державної комісії з регулювання ринків фінансових послуг України від 27.10.2011 № 673, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 20.12.2011 за № 1483/20221, такі зміни:

- 1) абзац другий підпункту 2.1.1 пункту 2.1 розділу II виключити;
- 2) підпункт 2.1.2 пункту 2.1 розділу II виключити.

У зв'язку з цим підпункти 2.1.3 – 2.1.6 пункту 2.1 розділу II вважати підпунктами 2.1.2 – 2.1.5 відповідно;

3) додаток до цього Положення виключити.

2. Унести до розпорядження Державної комісії з регулювання ринків фінансових послуг України від 09.07.2010 № 566 “Про деякі питання здійснення обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів”, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 16.08.2010 за № 689/17984, такі зміни:

1) у пункті 1:

в абзаці другому цифри “100000” замінити цифрами “130000”;

в абзаці третьому цифри “200000” замінити цифрами “260000”;

2) у пункті 2 після слів та знаку “Коригуючі коефіцієнти та їх розміри,” доповнити словами “Порядок застосування коригуючих коефіцієнтів при укладанні договорів обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів”.

3. Унести зміни до Коригуючих коефіцієнтів та їх розмірів, затверджених розпорядженням Державної комісії з регулювання ринків фінансових послуг України від 09.07.2010 № 566 (у редакції розпорядження Державної комісії з регулювання ринків фінансових послуг України від 28.11.2011 № 708), зареєстрованих у Міністерстві юстиції України 16.08.2010 за № 689/17984, виклавши їх у новій редакції, що додаються.

4. Таблицю 1 додатка до Положення про єдину централізовану базу даних щодо обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів, затвердженого розпорядженням Державної комісії з регулювання ринків фінансових послуг України від 09.07.2010 № 566, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 16.08.2010 за № 691/17986, викласти в такій редакції:

“Таблиця 1. Перелік інформації про укладені внутрішні договори обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів

№	Найменування облікових даних	Набір даних	Примітка
1	2	3	4
1	Серія поліса	I	Заповнюється для бланків полісів
2	Номер поліса	I	Заповнюється для бланків полісів
3	Номер електронного договору страхування	I	Заповнюється при укладанні електронних договорів,

			формується програмними засобами ЦБД МТСБУ
4	Страховик	I	
5	Статус договору (укладений договір, достроково припинений договір)	I	
6	Строк дії договору	I	
7	Дата початку строку дії договору	I	
8	Дата закінчення строку дії договору	I	
9	Ознака використання транспортного засобу (далі – ТЗ) протягом першого календарного місяця (січня)	O	
10	Ознака використання ТЗ протягом другого календарного місяця (лютого)	O	
11	Ознака використання ТЗ протягом третього календарного місяця (березня)	O	
12	Ознака використання ТЗ протягом четвертого календарного місяця (квітня)	O	
13	Ознака використання ТЗ протягом п'ятого календарного місяця (травня)	O	
14	Ознака використання ТЗ протягом шостого календарного місяця (червня)	O	
15	Ознака використання ТЗ протягом сьомого календарного місяця (липня)	O	
16	Ознака використання ТЗ протягом восьмого календарного місяця (серпня)	O	
17	Ознака використання ТЗ протягом дев'ятого календарного місяця (вересня)	O	
18	Ознака використання ТЗ протягом десятого календарного місяця (жовтня)	O	
19	Ознака використання ТЗ протягом одинадцятого календарного місяця (листопада)	O	
20	Ознака використання ТЗ протягом дванадцятого календарного місяця (грудня)	O	
21	Дата укладання договору	I	
22	Застосовані пільги	O	

23	Клас бонус-малус	<input type="radio"/>	
24	Коефіцієнт, залежний від типу ТЗ	<input type="radio"/>	
25	Коефіцієнт, залежний від місця реєстрації (проживання) власника ТЗ (фізичної особи) або місця знаходження юридичної особи	<input type="radio"/>	
26	Коефіцієнт, залежний від сфери використання ТЗ	<input type="radio"/>	
27	Коефіцієнт, залежний від власника ТЗ	<input type="radio"/>	
28	Коефіцієнт, залежний від періоду використання ТЗ	<input type="radio"/>	
29	Коефіцієнт, залежний від показників збитковості діяльності страховика з обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів	<input type="radio"/>	
30	Коефіцієнт, залежний від строку дії договору	<input type="radio"/>	
31	Страхова сума за шкоду, заподіяну життю та здоров'ю потерпілих	<input type="radio"/>	
32	Страхова сума за шкоду, заподіяну майну потерпілих	<input type="radio"/>	
33	Розмір франшизи за договором	<input type="radio"/>	
34	Розмір страхового платежу за договором	<input type="radio"/>	
35	Дата дострокового припинення дії договору	<input type="checkbox"/>	Заповнюється для договорів, що достроково припинили дію
36	Частка страхового платежу, яка підлягає поверненню страховальнику у зв'язку з достроковим припиненням дії договору	<input type="radio"/>	
37	Серія поліса, замість якого виданий даний поліс	<input type="radio"/>	Заповнюється у разі переоформлення паперового поліса або оформлення дублікату паперового поліса
38	Номер поліса, замість якого виданий даний поліс	<input type="radio"/>	
39	Номер електронного договору, замість якого оформлений даний електронний договір	<input type="radio"/>	Заповнюється у разі переоформлення електронного договору

40	Страховальник – фізична особа або юридична особа	О	
41	Код за ЄДРПОУ страховальника (для юридичних осіб) або ідентифікаційний номер страховальника (за наявності) (для фізичних осіб)	О	
42	Прізвище (для фізичної особи) або найменування (для юридичної особи) страховальника	О	
43	Ім'я страховальника (для фізичної особи)	О	
44	По батькові страховальника (для фізичної особи)	О	
45	Дата народження страховальника	П	
46	Назва документа, що посвідчує особу страховальника (для фізичних осіб)	П	
47	Серія документа, що посвідчує особу страховальника (для фізичних осіб)	П	
48	Номер документа, що посвідчує особу страховальника (для фізичних осіб)	П	
49	Дата видачі документа, що посвідчує особу страховальника (для фізичних осіб)	П	
50	Ким виданий документ, що посвідчує особу страховальника (для фізичних осіб)	П	
51	Поштовий індекс страховальника	П	
52	Адреса місцезнаходження страховальника (для юридичних осіб) або адреса місця проживання страховальника (для фізичних осіб)	П	
53	Марка, модель ТЗ, зазначеного в договорі страхування	П	
54	Державний номерний знак ТЗ	І	
55	Номер шасі (кузова, рами) ТЗ	І	
56	Тип ТЗ	О	
57	Марка ТЗ	О	
58	Модель ТЗ	О	
59	ТЗ зареєстровано в Україні (так або ні)	О	
60	Населений пункт-місце реєстрації власника ТЗ	О	Заповнюється для ТЗ, зареєстрованих

			в Україні
61	Сфера використання ТЗ	О	
62	Ознака необхідності проведення обов'язкового технічного контролю	О	
63	Гранична дата проведення наступного обов'язкового технічного контролю	О	
64	Примітка	П	

5. Департаменту державного регулювання та методології нагляду на ринках фінансових послуг разом з департаментом юридичного забезпечення подати це розпорядження до Міністерства юстиції України для державної реєстрації.

6. Управлінню забезпечення діяльності Голови та членів Комісії забезпечити оприлюднення цього розпорядження після його державної реєстрації.

7. Це розпорядження набирає чинності через 3 місяці з дня його офіційного опублікування.

8. Контроль за виконанням цього розпорядження покласти на члена Нацкомфінпослуг Ястреба Д.А.

Голова Комісії

І. Пашко

ЗАТВЕРДЖЕНО

Розпорядження Національної комісії, що здійснює державне регулювання у сфері ринків фінансових послуг від 09.07.2010

№ 566

(у редакції розпорядження Національної комісії, що здійснює державне регулювання у сфері ринків фінансових послуг від _____ № _____)

Коригуючі коефіцієнти та їхні розміри

Тип коригуючого коефіцієнта залежно від	Розмір коригуючого коефіцієнта	Порядок визначення
I. Типу транспортного засобу (К1)		Визначається відповідно до відомостей про тип транспортного засобу, вказаний у документі про його реєстрацію, а у разі його відсутності або зазначення у ньому іншої класифікації типу транспортного засобу, ніж передбачена законодавством про обов'язкове страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів, - визначені заводом-виробником або уповноваженою установою.
1. Легковий автомобіль		
1) легковий автомобіль до 1600 (включно) кубічних сантиметрів	1	
2) легковий автомобіль 1601 - 2000 (включно) кубічних сантиметрів	1,14	
3) легковий автомобіль 2001 - 3000 (включно) кубічних сантиметрів	1,18	
4) легковий автомобіль понад 3001 кубічних сантиметрів	1,82	
5) легковий електромобіль (виключно з силовим електродвигуном, крім гібридних авто)	0,9	
2. Причепи до легкових автомобілів	0,34	
3. Автобуси з кількістю місць для сидіння		
1) до 20 осіб (включно)	2,55	
2) понад 20 осіб	3	
4. Вантажні автомобілі вантажопідйомністю		
1) до 2 тонн (включно)	2	
2) понад 2 тонни	2,18	
5. Причепи до вантажних автомобілів	0,5	
6. Мотоцикли та моторолери		
1) до 300 кубічних сантиметрів (включно)	0,34	
2) понад 301 кубічний сантиметр	0,68	

Продовження таблиці

II. Місця реєстрації (проживання) власника транспортного засобу (фізичної особи) або місцезнаходження юридичної особи (К2)		Визначається за місцем реєстрації (проживання) власника транспортного засобу (фізичної особи) або місцезнаходження юридичної особи відповідно до документу про реєстрацію транспортного засобу.
1) Київ	3,2 -4,8	
2) Дніпро, Львів, Одеса, Харків, Бориспіль, Боярка, Бровари, Буча, Васильків, Вишгород, Вишневе, Ірпінь, Обухів	2,3-3,5	
3) Донецьк, Запоріжжя, Кривий Ріг	1,8-2,8	
4) Алчевськ, Бердянськ, Біла Церква, Вінниця, Горлівка, Євпаторія, Житомир, Івано-Франківськ, Кам'янець-Подільський, Кам'янка (Дніпродзержинськ), Керч, Кропивницький (Кіровоград), Краматорськ, Кременчук, Лисичанськ, Луганськ, Луцьк, Макіївка, Маріуполь, Мелітополь, Миколаїв, Нікополь, Павлоград, Полтава, Рівне, Севастополь, Северодонецьк, Сімферополь, Слов'янськ, Суми, Тернопіль, Ужгород, Херсон, Хмельницький, Черкаси, Чернівці, Чернігів	1,3-2,5	
5) інші населені пункти України	1-1,6	
6) для транспортних засобів, які зареєстровані в інших країнах	5-10	
III. Сфери використання транспортного засобу (К3)		Визначається залежно від сфери використання транспортного засобу.
1) легковий автомобіль (крім таксі), який використовується фізичною особою	1	
2) легковий автомобіль (крім таксі), який використовується юридичною особою	1,1-1,4	
3) вантажні автомобілі, автобуси з кількістю місць для сидіння до 20 (крім таксі), автобуси з кількістю місць понад 20 осіб, причепа до вантажних та легкових автомобілів, мотоцикли та моторолери	1	
4) легковий автомобіль, або автобус з кількістю місць для сидіння до 20, який використовується фізичною особою для надання послуг із перевезення пасажирів і вантажів автомобільним транспортом загального користування або для надання послуг із перевезення пасажирів та їх багажу на таксі	1,1-1,4	
5) легковий автомобіль, або автобус з кількістю місць для сидіння до 20, який використовується юридичною особою для надання послуг із перевезення пасажирів і вантажів автомобільним транспортом загального користування або для надання послуг із перевезення пасажирів та їх багажу на таксі	1,1-1,5	

		Продовження таблиці
IV. Власника транспортного засобу (К4)		Визначається залежно від категорії власника транспортного засобу відповідно до документу про реєстрацію транспортного засобу (фізична або юридична особа)
1) для фізичних осіб	1,27-1,76	
2) для юридичних осіб	1,2	
V. Періоду використання транспортного засобу (К5)		Визначається страхувальником на період використання транспортного засобу (за потреби), але не може становити менше шести календарних місяців.
1) дорівнює строку дії договору 1 рік	1	
2) 6 місяців	0,7	
3) 7 місяців	0,75	
4) 8 місяців	0,8	
5) 9 місяців	0,85	
6) 10 місяців	0,9	
7) 11 місяців	0,95	
VI. Показників збитковості/прибутковості діяльності страховика з обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів (К6)		Визначається страховиком за результатами аналізу показників збитковості/прибутковості власної діяльності за договорами обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів
VII. Строку дії договору страхування (К7)		Визначається для таких категорій транспортних засобів, що відповідно до законодавства мають право укласти договори на строк менше ніж рік: незареєстрованих ТЗ – на час до їх реєстрації, тимчасово зареєстрованих – на час до їх постійної реєстрації, зареєстрованих на території іноземних держав – на час їх перебування на території України, а також щодо ТЗ, які проходять обов'язковий технічний контроль відповідно до Закону України «Про дорожній рух». При укладанні договорів страхування строк дії договору може визначатися лише значеннями, для яких встановлений коригуючий коефіцієнт.
15 днів	0,15	
1 місяць	0,2	
2 місяці	0,3	
3 місяці	0,4	
4 місяці	0,5	
5 місяців	0,6	
6 місяців	0,7	
6 місяців* (використовується виключно для транспортних засобів, які підлягають обов'язковому технічному контролю двічі на рік відповідно до Закону України «Про дорожній рух»)	0,5	
7 місяців	0,75	
8 місяців	0,8	
9 місяців	0,85	
10 місяців	0,9	
11 місяців	0,95	
1 рік	1	

		Продовження таблиці
VIII. Спосіб укладання договору страхування (К8)		Визначається залежно від способу укладання договору (електронний договір або укладений на паперовому носії).
1) на паперовому носії	1	
2) електронний договір	0,9-1	
IX. Наявності чи відсутності страхових випадків в період дії попередніх договорів страхування (коефіцієнт бонус-малус)		Визначається як клас на початок страхування
1) Клас М	1,8	
2) Клас 0	1,6	
3) Клас 1	1,4	
4) Клас 2	1,2	
5) Клас 3	1,00	
6) Клас 4	0,99	
7) Клас 5	0,98	
8) Клас 6	0,97	
9) Клас 7	0,96	
10) Клас 8	0,95	
11) Клас 9	0,94	
12) Клас 10	0,93	
13) Клас 11	0,92	
14) Клас 12	0,91	
15) Клас 13	0,9	

Директор департаменту державного регулювання та методології нагляду на ринках фінансових послуг

Н. Лех

ЗАТВЕРДЖЕНО

Розпорядження Національної комісії, що здійснює державне регулювання у сфері ринків фінансових послуг

№ _____

Порядок застосування коригуючих коефіцієнтів при укладанні договорів обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів

1. Страховики зобов'язані застосовувати базовий страховий платіж та коригуючі коефіцієнти (крім коригуючого коефіцієнту бонус-малус) в розмірах, затверджених Національною комісією, що здійснює державне регулювання у сфері ринків фінансових послуг за поданням МТСБУ.

2. При розрахунку страхового платежу положення пункту 13.2 статті 13 Закону України «Про обов'язкове страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів» (далі - Закон) застосовуються лише за наявності відповідних підтверджуючих документів.

3. Страховик, який має намір застосовувати коригуючий коефіцієнт бонус-малус, повинен затвердити порядок застосування такого коефіцієнту та оприлюднити такий порядок на веб-сайті (веб-сторінці) страховика в мережі Інтернет. Порядок застосування коефіцієнту бонус-малус повинен відповідати вимогам статті 8 Закону щодо визначення класу страхувальника.

4. При внесенні змін до порядку застосування коефіцієнту бонус-малус або затвердженні нового порядку страховик повинен оприлюднити на власному веб-сайті (веб-сторінці) відповідні документи не менше ніж за 30 календарних днів до дати впровадження таких змін або нового порядку.

5. Страховики мають право за наявності відповідних підтверджених документів застосовувати коригуючий коефіцієнт бонус-малус відповідно до Схеми застосування коригуючого коефіцієнту бонус-малус при укладанні договорів обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів, наведеної в додатку до цього Порядку.

6. Страховики не мають права застосовувати коригуючі коефіцієнти значення яких не визначено відповідними нормативно-правовими актами Нацкомфінпослуг.

Директор департаменту державного регулювання та методології нагляду на ринках фінансових послуг

Н. Лех

Додаток
до Порядку застосування коригуючих
коефіцієнтів при укладанні договорів
обов'язкового страхування цивільно-
правової відповідальності власників
наземних транспортних засобів
(пункт 5)

СХЕМА
застосування коригуючого коефіцієнту бонус-малус при укладанні
договорів обов'язкового страхування цивільно-правової
відповідальності власників наземних транспортних засобів

Коригуючий коефіцієнт бонус-малус					
Клас на початок строку страхування	Коригуючий коефіцієнт	Клас по закінченню строку страхування з урахуванням наявності страхових випадків з вини страхувальника			
		0 виплат	1 виплата	2 виплати	3 виплати
М	1,8	0	М	М	М
0	1,6	1	М	М	М
1	1,4	2	М	М	М
2	1,2	3	1	М	М
3	1,00	4	1	М	М
4	0,99	5	2	М	М
5	0,98	6	3	1	М
6	0,97	7	4	1	М
7	0,96	8	4	1	М
8	0,95	9	5	2	М
9	0,94	10	5	2	1
10	0,93	11	6	2	1
11	0,92	12	6	2	1
12	0,91	13	6	2	1
13	0,9	13	7	2	1