



НАЦІОНАЛЬНА КОМІСІЯ,
ЩО ЗДІЙСНЮЄ ДЕРЖАВНЕ РЕГУЛЮВАННЯ У СФЕРІ РИНКІВ
ФІНАНСОВИХ ПОСЛУГ

РОЗПОРЯДЖЕННЯ

05.02.2019

м. Київ

№ 154

Про погодження із зауваженнями проекту постанови Кабінету Міністрів України "Про внесення змін до Порядку і правил здійснення обов'язкового авіаційного страхування цивільної авіації"

Розглянувши проект постанови Кабінету Міністрів України "Про внесення змін до Порядку і правил здійснення обов'язкового авіаційного страхування цивільної авіації", надісланий листом Державної авіаційної служби України від 28.12.2018 № 1.19-15467-18, Національна комісія, що здійснює державне регулювання у сфері ринків фінансових послуг, **постановила:**

1. Погодити проект постанови Кабінету Міністрів України "Про внесення змін до Порядку і правил здійснення обов'язкового авіаційного страхування цивільної авіації" із зауваженнями, що додаються.

2. Департаменту державного регулювання та методології нагляду на ринках фінансових послуг забезпечити повідомлення Державній авіаційній службі України про прийняте рішення.

3. Контроль за виконанням цього розпорядження покласти на члена Нацкомфінпослуг Залетова О.М.

Голова Комісії

І. Пашко

Згідно з чинним законодавством
відповідно до колегіального рішення Комісії

Протокол №12 засідання
Комісії від 05.02.2019

Додаток
до розпорядження
Національної комісії, що
здійснює державне
регулювання у сфері ринків
фінансових послуг

05.02.2019 № 154

Зауваження

до проекту постанови Кабінету Міністрів України "Про внесення змін до Порядку і правил здійснення обов'язкового авіаційного страхування цивільної авіації"

Національна комісія, що здійснює державне регулювання у сфері ринків фінансових послуг, у межах компетенції розглянула проект постанови Кабінету Міністрів України "Про внесення змін до Порядку і правил здійснення обов'язкового авіаційного страхування цивільної авіації" (далі – проект постанови), надісланий листом Державної авіаційної служби України від 28.12.2018 № 1.19-15467-18, та не підтримує зазначений проект у частині внесення змін, що передбачають зменшення розмірів мінімальних страхових сум (лімітів відповідальності) та встановлення розміру мінімальних страхових сум (лімітів відповідальності) в національній грошовій одиниці України. Зазначена позиція обумовлена таким чином.

Міжнародні конвенції у сфері цивільної авіації, до яких приєдналась й Україна, з метою встановлення однакових умов для всіх учасників таких конвенцій, замість грошової одиниці країни-учасниці, у якості розрахункової одиниці, використовують єдину для всіх розрахункову одиницю. Так, наприклад, Монреальська конвенція від 28 травня 1999 року для уніфікації деяких правил міжнародних повітряних перевезень визначає суму відповідальності у спеціальних правах запозичення.

Значна частина українських аеропортів здійснюють міжнародні авіарейси, мають статус "міжнародний", співпрацюють з міжнародними авіакомпаніями та можуть нести свої зобов'язання перед такими партнерами як в національній грошовій одиниці України, так і в іноземній валюті.

Розмір страхових сум з авіаційного страхування є чи не найбільшим у страховій галузі. З метою виконання взятих на себе зобов'язань страховики укладають договори перестраховування авіаційних ризиків як в Україні, так і за її межами, на міжнародному страховому ринку. Розрахунковою одиницею у цьому разі, як правило, є вільноконвертована валюта.

Авіаційне страхування цивільної авіації є обов'язковим видом страхування, а, отже, має забезпечувати всебічну та максимально можливу компенсацію шкоди, заподіяної внаслідок настання страхового випадку. Натомість, проект постанови та пояснювальна записка до нього не містять а ні актуарних розрахунків, а ні обґрунтувань, які б дали можливість зробити висновок, що запропоновані розміри мінімальних страхових сум (лімітів відповідальності) є адекватними та відповідають міжнародним практикам. Також проект постанови не передбачає будь-якого механізму індексації розмірів мінімальних страхових сум (лімітів відповідальності) у зв'язку з коливанням валютного курсу.

У зв'язку з тим, що проект постанови передбачає доволі значне зменшення існуючих розмірів мінімальних страхових сум (лімітів відповідальності), є обґрунтовані підстави вважати, що у разі настання страхового випадку, який має катастрофічний або кумулятивний характер, запропонованих мінімальних розмірів страхових сум (лімітів відповідальності) може бути недостатньо для відшкодування завданих збитків. Існуюча практика доводить, що у разі неотримання страхувальниками або потерпілими особами відповідної суми компенсації завданих збитків, останні звертаються до судових органів, які приймають рішення щодо здійснення виплат, у тому числі за рахунок державного або місцевого бюджетів України. Зазначене, з точки зору захисту державних інтересів, може бути неефективним використанням бюджетних коштів.

Також виникнення такої ситуації з міжнародними партнерами може загрожувати негативним впливом на репутацію України, як надійного партнера на міжнародній арені.

Директор департаменту державного
регулювання та методології нагляду
на ринках фінансових послуг

Н. Лех